

DWUOSIOWE CIĘŻAROWE – LAWETY DO 3500 KG

Lawety samochodowe serii SH2 to solidne lawety dwuosiowe do transportu samochodów i nie tylko z hamulcem najazdowym o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3500 kg. Konstrukcja wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości, spawane poddane ocynkowaniu, pozwolą na wieloletnie użytkowanie przyczep. W serii SH2 lawety znajdziemy lawety garbate, lawety platformy (płaskie) o niskim środku ciężkości, lawety platformy łamane z tyłu, laweta dublo na dwa samochody.

Lawety platformy (płaskie)

Podwozie

- układ jezdny: dwie osie (wałek skrętny) Al-ko lub Knott
- koła 195/50R13C
- dyszel typu V stały
- hamulec najazdowy (urządzenie najazdowe) Al-ko lub Knott

Nadwozie

- rama gięta z blachy o podwyższonej wytrzymałości, profile stalowe spawana, ocynkowana ogniowo całościowo
- powierzchnia ładunkowa: bieżnie blacha perforowana LOHR stalowa, środek aluminium
- podjazdy dł. 2500 mm z blachy stalowej perforowanej LOHR
- koło zapasowe z mocowaniem
- oświetlenie obrysowe LED
- wysokość załadunkowa 650 mm, wysokość przestrzeni ładunkowej 650 mm

Opcje

- koła 195/55R10C
- oświetlenie LED pełne
- wciągarka ręczna Knott lub Al-ko
- podjazdy aluminiowe
- AKS (system stabilizacji toru jazdy)
- amortyzatory
- alufelgi
- podpory regulowane
- stopery
- skrzynka na pasy (narzędziowa)





Model	DMC do	waga	Wymiary przestrzeni ładunkowej zewnątrz w mm		zawieszenie	koła
			Długość	Szerokość		
L27P40	2700	660	4000	2080	2x1350 kg	195/50R13C
L27P45	2700	700	4500	2080	2x1350 kg	195/50R13C
L27P50	2700	750	5000	2080	2x1350 kg	195/50R13C
L30P40	3000	675	4000	2080	2x1500 kg	195/50R13C
L30P45	3000	715	4500	2080	2x1500 kg	195/50R13C
L30P50	3000	770	5000	2080	2x1500 kg	195/50R13C
L30P55	3000	815	5500	2080	2x1500 kg	195/50R13C
L30P60	3000	855	6000	2080	2c1500 kg	195/50R13C
L35P40	3500	760	4000	2080	2x1800 kg	195/50R13C
L35P45	3500	810	4500	2080	2x1800 kg	195/50R13C
L35P50	3500	870	5000	2080	2x1800 kg	195/50R13C
L35P55	3500	910	5500	2080	2x1800 kg	195/50R13C
L35P60	3500	950	6000	2080	2x1800 kg	195/50R13C

Lawety platformy łamane z tyłu

Podwozie

- układ jezdny: dwie osie (wałek skrętny) Al-ko lub Knott
- koła 195/50R13C
- dyszel typu V stały
- hamulec najazdowy (urządzenie najazdowe) Al-ko lub Knott

Nadwozie

- rama gięta z blachy o podwyższonej wytrzymałości, profile stalowe spawana, ocynkowana ogniowo całościowo
- powierzchnia ładunkowa: bieżnie blacha perforowana LOHR stalowa, środek aluminium
- podjazdy dł. 2500 mm z blachy stalowej perforowanej LOHR
- koło zapasowe z mocowaniem

- oświetlenie obrysowe LED
- wysokość załadunkowa 550 mm, wysokość przestrzeni ładunkowej 650 mm

Opcje

- koła 195/55R10C
- oświetlenie LED pełne
- wciągarka ręczna Knott lub Al-ko
- podjazdy aluminiowe
- AKS (system stabilizacji toru jazdy)
- amortyzatory
- alufelgi
- podpory regulowane
- stopery
- skrzynka na pasy (narzędziowa)



Model	DMC do	waga	Wymiary przestrzeni ładunkowej zewnątrz w mm		zawieszenie	koła
			Długość	Szerokość		
L27S40	2700	660	4000	2080	2x1350 kg	195/50R13C
L27S45	2700	700	4500	2080	2x1350 kg	195/50R13C
L27S50	2700	750	5000	2080	2x1350 kg	195/50R13C
L30S40	3000	675	4000	2080	2x1500 kg	195/50R13C
L30S45	3000	715	4500	2080	2x1500 kg	195/50R13C
L30S50	3000	770	5000	2080	2x1500 kg	195/50R13C

L30S55	3000	815	5500	2080	2x1500 kg	195/50R13C
L30S60	3000	855	6000	2080	2c1500 kg	195/50R13C
L35S40	3500	760	4000	2080	2x1800 kg	195/50R13C
L35S45	3500	810	4500	2080	2x1800 kg	195/50R13C
L35S50	3500	870	5000	2080	2x1800 kg	195/50R13C
L35S55	3500	910	5500	2080	2x1800 kg	195/50R13C
L35S60	3500	950	6000	2080	2x1800 kg	195/50R13C

Laweta dublo na dwa samochody.

Podwozie

- układ jezdny: dwie osie (wałek skrętny) Al-ko lub Knott
- koła 195R14C
- dyszel typu V stały
- hamulec najazdowy (urządzenie najazdowe) Al-ko lub Knott

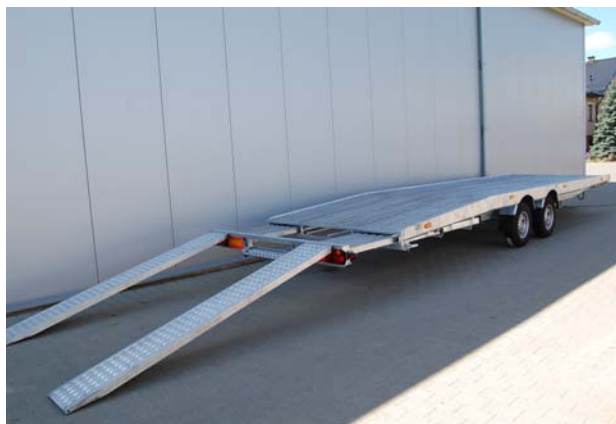
Nadwozie

- rama gięta z blachy o podwyższonej wytrzymałości, profile stalowe spawana, ocynkowana ogniowo całościowo
- powierzchnia ładunkowa: bieżnie blacha perforowana LOHR stalowa, środek pusty
- podjazdy dł. 2500 mm z blachy stalowej perforowanej LOHR
- koło zapasowe z mocowaniem
- oświetlenie obrysowe LED
- wysokość załadunkowa 650 mm, wysokość przestrzeni ładunkowej 800 mm

Opcje

- oświetlenie LED pełne
- wciągarka ręczna Knott lub Al-ko
- podjazdy aluminiowe
- AKS (system stabilizacji toru jazdy)
- amortyzatory
- podpory regulowane
- stopery
- wypełnienie środka aluminium
- wysuw 800 mm
- skrzynka na pasy (narzędziowa)





Model	DMC do	waga	Wymiary przestrzeni ładunkowej zewnątrz w mm		zawieszenie	Koła
			Długość	Szerokość		
L35S80	3500	1.050	8000	2080	2x1800 kg	195R14C

Lawety garbate

Podwozie

- układ jezdny: dwie osie (wałek skrętny) Al-ko lub Knott
- koła 185R14C
- dyszel typu V stały
- hamulec najazdowy (urządzenie najazdowe) Al-ko lub Knott

Nadwozie

- rama gięta z blachy o podwyższonej wytrzymałości, profile stalowe spawana, ocynkowana ogniowo całościowo
- powierzchnia ładunkowa: bieżnie blacha perforowana LOHR stalowa, środek pusty
- podjazdy dł. 2000 mm z blachy stalowej perforowanej LOHR
- koło zapasowe z mocowaniem
- oświetlenie obrysowe LED
- wysokość załadunkowa 600 mm

Opcje

- oświetlenie LED pełne
- wciągarka ręczna Knott lub Al-ko
- podjazdy aluminiowe
- AKS (system stabilizacji toru jazdy)
- amortyzatory
- podpory regulowane
- stopery
- skrzynka na pasy (narzędziowa)
- wypełnienie środka aluminium



Model	DMC do	waga	Wymiary przestrzeni ładunkowej zewnątrz w mm		zawieszenie	koła
			Długość	Szerokość		
L27G40	2700	620	4000	2080	2x1350 kg	185R14C
L27G45	2700	650	4500	2080	2x1350 kg	185R14C
L27G50	2700	680	5000	2080	2x1350 kg	185R14C